

Gods til og fra Christiansø

Ved befordring af passagerer og rejsegods, håndbagage og værdigenstande, gælder de ansvars- og begrænsningsregler der findes i Sølovens kap. 15. Rederiet påtager sig ikke ansvar for forsinkelser eller aflyste afgange forårsaget af tekniske årsager, vejrforhold samt force majeure. Fartplanen kan også ændres uden varsel.

Gods til og fra Christiansø fragtes fortrinsvis med m/s Peter men også m/s Ertholm og m/s Bornholm Express kan medtage gods.

Godset lastes normalt ved hjælp af stropper af skibets kran / bom og stuves i skibets lastrum eller på dæk. Lastning og losning foregår under "åben himmel" og godset er derfor eksponeret for sol, regn, sne o.s.v.

Gods der sendes med Christiansøfartens skibe skal derfor være emballeret til, at kunne klare lastning / losning samt stuvning og transport som ovenfor nævnt.

Såfremt godset ikke er emballeret til at kunne klare ovenstående transport vil rederiet ikke være ansvarlig for skader opstået under "normal håndtering". Skader påført ved uheld eller andre årsager som ikke kan henføres til "normal håndtering" erstattes efter sølovens regler og begrænsninger.

Skrøbeligt gods som skal behandles med særlig forsigtighed, skal indskrives som særligt gods og der opkræves 50 % mere i fragtgebyr.

Godset vil blive behandlet med ekstra forsigtighed, men skal være emballeret tilstrækkeligt. Besætningen kan altid afvise, at medtage gods der ikke er forsvarligt emballeret.

Skader påført ved uheld eller andre årsager som ikke kan henføres til "normal håndtering af særligt gods" erstattes efter sølovens regler og begrænsninger.

Rederiets ansvar for godset strækker sig fra når godset løftes fra kajen til det er losset igen i modtagerhavnen. Gods der henstilles i rederiets pakhuis, henstilles for eget ansvar. Rederiets ansvar vil dog i dette tilfælde gælde fra når godset bliver kørt ud af pakhuset.

Rederiet modtager normalt ikke farligt gods og i tvivlstilfælde skal rederiet kontaktes før godset bliver leveret.

Christiansøfarten

